

## ZASADY WSTĘPU NA TERYTORIUM DLA KIEROWCÓW

Terminal firmy STANDIC jest przystosowany do magazynowania i dystrybucji zawartości samochodów ciężarowych i cystern.

Załadunek i rozładunek w terminalu Standic odbywa się od poniedziałku do piątku: od 6:30 do 16:00. W razie konieczności rozładunku lub załadunku po godzinie 16:00 należy złożyć wniosek o pracę w godzinach nadliczbowych w dziale obsługi klienta:

Peter van Kruining +31 78 652 8639  
Maurice Ruttman +31 78 652 8659  
Janice Carr +31 78 652 8686  
Ramona Gajda +31 78 652 8632  
Linda heinen +31 78 652 8636

Ze względów bezpieczeństwa, wszystkie osoby znajdujące się na naszym terytorium, muszą nosić ognioodporną (ISO 11612 (wcześniej EN 531)) i antystatyczną (EN 1149-5) odzież roboczą.

Jeżeli specyfikacja produktu implikuje obecność odzieży chemoochronnej, takie ubrania muszą spełniać następujące wymagania: odzież chroniąca przed odpryskami (typ 4) i cieczami (typ 3). Takie ubrania powinny być noszone w uzupełnieniu do wyżej wymienionych ubrań! Odzież chemoochronna także musi być ognioodporną (EN 533) i antystatyczną (EN 1149).

Jeżeli specyfikacja produktu wymaga stosowania sprzętu ochrony dróg oddechowych, kierowcom, którzy mają brodę, dostęp do naszego terminalu jest zabroniony.

**Ze względów bezpieczeństwa wszyscy kierowcy muszą być w stanie płynnie i wyraźnie mówić w języku holenderskim, angielskim, francuskim lub niemieckim.**

### **A. Dokumenty wymagane do wjazdu na terytorium:**

Należy pokazać dokumentację tego rodzaju informacji:

- Miejsce załadunku/rozładunku
- Nazwa produktu, jeśli konieczne kod
- Numer zamówienia
- Ilość do załadunku/rozładunku

Po otrzymaniu instrukcji dotyczących zasad bezpieczeństwa na terytorium, wydawane są następujące dokumenty:

- Zamówienie wewnętrzne w celu załadunku/rozładunku
- Zezwolenie dostępu do terytorium
- Maksymalna pojemność cysterna/kontenera

### **B. Monitorowanie wdrażania norm prawodawstwa:**

- Głównie kontrola przeprowadzana jest pod względem zgodności z zasadami przewozu towarów niebezpiecznych (ADR) lub realizacja wewnętrznych przepisów ruchu drogowego
- Kontrola pojemności cysterny/kontenera w wyniku nowego załadunku (kierowcom zabroniono znajdować się na cysternie podczas załadunku)
- Kierowcy muszą przedstawić dokumenty identyfikujące osobę

**C. Wszystkie osoby mające dostęp do naszego terytorium, muszą nosić ognioodporną (ISO 11612 (wcześniej EN 531)) i antystatyczną (EN 1149-5) odzież roboczą.** Jeżeli specyfikacja produktu implikuje obecność odzieży chemoochronnej, takie ubrania muszą spełniać następujące wymagania: odzież chroniąca przed odpryskami (typ 4) i cieczami EN 13034 (typ 3). Takie ubrania powinny być noszone w uzupełnieniu do

wyżej wymienionych ubrań! Odzież chemoochronna także musi być ognioodporną (ISO 11612) i antystatyczną (EN 1149-5).

**D. Dla kierowców powinno być zapewnienie sprzętu ochrony osobistej (PPE).**

Musi być dostępny i stosowany taki sprzęt ochrony osobistej:

- Minimalne wymagania
- Odzież: ręce, nogi i ciało muszą być przykryte
- Obuwie ochronne, kask i okulary z dodatkową osłoną boczną lub chemoochronne
- Rękawice specjalne
- Dodatkowe wymagania
- Obowiązkowe wszystkie środki ochrony osobistej określone w instrukcji w razie wypadku drogowego
- Należy użyć wszystkie środki ochrony osobistej przewidziane przez odpowiednie przedsiębiorstwo
- Możliwe jest stosowanie i innych środków ochrony osobistej na podstawie kontraktu

**E. Stan fizyczny kierowcy**

Załadunek/rozładunek jest surowo zabroniony, jeśli kierowca:

- Znajduje się w stanie upojenia alkoholowego, pod wpływem leków lub środków narkotycznych
- Wykazuje wyraźne oznaki zmęczenia

Ze względów bezpieczeństwa wszyscy kierowcy muszą być w stanie płynnie i wyraźnie mówić w języku holenderskim, angielskim, francuskim lub niemieckim.

**F. Normy odpowiedniego zachowania:**

Obowiązki:

- Postępować zgodnie z instrukcjami dla personelu i przestrzegać ustalonych procedur i znaki ostrzegawcze
- Wcześniej uzyskać pozwolenie na wjazd na terytorium oraz do wykonywania prac
- Stosować się do wymagań prędkości maksymalnej, a drogowskazów, podążać określoną trasą
- Parkować samochód tylko w dozwolonych miejscach, gasząc silnik
- Spełniać wymagania "Zgasić silnik" podczas syreny ogłaszającej pożar lub niebezpieczeństwo gazowe
- Należy wyłączyć wszystkie środki komunikacji oprócz GPS (GSM, 27MC)
- Utrzymywać miejsce pracy w czystości i dostępności

Zabrania się:

- Mieć przy sobie lub spożywać alkohol, narkotyki lub broń
- Popelniać przestępstwo, na przykład kradzież
- Palenie papierosów na terytorium, z wyjątkiem wyznaczonych miejsc
- Korzystanie z kamer video, itp.
- Brać ze sobą pasażerów lub zwierząt

**G. Wymagania dla załadunku cystern:**

- Złącze Elaflex żeńskie 3"
- Średnica węża około 600 mm

**Wymagania dla rozładunku Flexi tanków:**

- 1) Standic używa złącze 3" ELAFLEX; zatem Flexi tank musi być wyposażony w niezbędne urządzenia do rozładunku za pomocą złączy 3" ELAFLEX.
- 2) I Flexi zbiornik, i złącze powinno być przymocowane w kontenerze przed przybyciem do Standic. Firma Standic nie ma urządzenia dla mocowania flexi zbiornika lub złącza w kontenerze.
- 3) Złącze musi być pewnie zamontowane na dolnej części kontenera w celu uniknięcia dużych straty towaru w momencie wprowadzania flexi tanka.
- 4) Dla KONTENERA 20 stóp konieczne potrzebne PODWOZIE 30 stóp, aby pomieścić niezbędne urządzenie i mieć możliwość podłączenia węża.
- 5) Pracownicy Standic nie wchodzi do flexi tanka, żeby złożyć zbiornik lub w innych celach.

## Wymagania dla załadunku Flexi tanków:

### 1) Nie jest wymagana wentylacja

Jeśli Flexitank posiada wentylację, a następnie stosuje się następujące wymagania:

Rura odpowietrzająca musi wychodzić na zewnątrz kontenera, aby personel Standic mógł sprawdzić prawidłowe działanie wentylacji.

Rura odpowietrzająca musi być prawidłowo zamontowana na kontenerze, aby zapobiec skręcaniu.

- 2) Standic używa złącze **3" ELAFLEX**; zatem Flexi tank musi być wyposażony w niezbędne urządzenia do załadunku za pomocą złączy 3" ELAFLEX.
- 3) I Flexi zbiornik, i złącze powinno być przymocowane w kontenerze przed przybyciem do Standic. Firma Standic nie ma urządzenia dla mocowania flexi zbiornika lub złącza w kontenerze.
- 4) Złącze musi być pewnie zamontowane w dolnej części kontenera w celu uniknięcia dużych strat towaru w momencie wprowadzania flexi tanka.
- 5) Dla KONTENERA 20 stóp konieczne potrzebne PODWOZIE 30 stóp, aby pomieścić niezbędne urządzenie i mieć możliwość podłączenia węża.
- 6) Ściany kontenera muszą być pokryte materiałem ochronnym (na przykład kartonem).
- 7) Spód kontenera musi mieć warstwę ochronną.
- 8) Flexi tanki zawsze ładowane do pełnej pojemności - 100%.